

Heavy Handling uit Oudenaarde

# Vijf afdelingen

De firma Heavy Handling, gevestigd in Oudenaarde, specialiseert zich in verkoop, verhuur en onderhoud van zware machines. De firma biedt zowel nieuwe als tweedehandse machines aan. Zea doet dit via haar afdelingen "Heavy Lift", gespecialiseerd in heftrucks en "Heavy Move", gespecialiseerd in wielladers. Andere afdelingen zijn "Heavy Rent" (verhuur machines), "Heavy service" (onderhoud & herstellingen) en "Heavy Trade" (wereldwijde handel in machines).



Zicht op een Ljungby wiellader vanuit de luxueuze cabine.

Als dealer van Konecranes (voorheen bekend als SMV) verdeelt Heavy Lift heftrucks van 10 tot 60 ton, reachstackers en containerhandlers. De Zweedse constructeur Konecranes Lift Trucks bouwt grote heftrucks die beantwoorden aan de hoogste kwaliteitsnormen. Dankzij de unieke box-type opbouw is het onderstel van deze machines aanzienlijk stijver dan met de traditionele bouwwijze op chassis. Dat zorgt voor een beter rijgedrag en er is beduidend meer plaats voor onderhoud. De hefmast, kettingen en knikpunten zijn net iets sterker gemaakt, waardoor het risico op breuk praktisch wordt uitgesloten. Verder zetten ze in op een laag brandstofverbruik door gebruik te maken van motoren met SCR-uitlaatgaszuivering (AdBlue) in combinatie met lastgevoelige hydraulische pompen die minder vermogen van de motor vragen. Motoren worden geleverd door Scania en Volvo,

transmissies door ZF en Dana, hydraulische pompen door Parker en de assen zijn afkomstig van Kessler.

Sinds 2012 is Heavy Handling ook invoerder van Ljungby Maskin. Deze activiteit werd ondergebracht in de afdeling Heavy Move. Dit Zweedse wiel-ladermerk is bij ons niet zo bekend. Het bouwt hoogkwalitatieve wielladers (9-30 ton) en verdichters (22 en 35 ton) en was tot nog toe niet beschikbaar in België, ook al is het merk succesvol in Scandinavië en Nederland. Deze wielladers kenden gedurende 30 jaar een constante evolutie waarbij het design weinig veranderde maar de techniek steeds verder werd verfijnd. Het robuuste ontwerp, parallel hefsysteem en overgedimensioneerd chassis volgens het box-principe zorgen voor een hoge torsionele stijfheid en verhogen de hefcapaciteit. De motoren doen beroep op SCR (AdBlue) zonder naverbranding,

om te voldoen aan de Stage IIIB-emissie-eisen. Ze zijn gekenmerkt door een hoog koppel, laag verbruik, geen vermogensverlies en beperkte warmteafgifte. De machinist wordt verwend met o.a. een luchtgeveerde en verwarmde zetel, digitale airco, radio/cd en de stilste cabine in zijn klasse. Het opvallendste is echter de boordcomputer met groot touchscreen waarmee de machine volledig afstelbaar is. Elke Ljungby wordt op maat gemaakt, volgens de wensen van de klant en volledig gefabriceerd in Zweden. De gebruikte motoren zijn van Scania, Mercedes of Sisu, de transmissies en assen komen van ZF en de hydraulische pompen van Parker.

"Een Ljungby is een echt werkpaard. Wij richten ons dan ook voornamelijk tot veeleisende klanten met speciale of agressieve applicaties, de klant die net iets meer wil."

## Heavy Service

Zelfs met de beste heftruck of wiellader sta je zonder tijdig onderhoud nergens. Heavy Handling beseft dit maar al te goed en is trots op de doorgedreven service. In de hoofdzetel in Oudenaarde worden de wisselstukken bijgehouden en is er een grote werkplaats, maar er zijn ook servicepunten in Zeebrugge, Gent en Luxemburg en er wordt met enkele partners samengewerkt. Dat er daarnaast een ruime vloot volledig uitgeruste servicewagens rondrijden zorgt voor een perfecte dekking van de bediende regio's.



Konecranes SMV 52-1200 B heftruck met 52 ton capaciteit.